COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
www.erovinieta.ro

Clarificarea 1 (din oficiu)
la documentatia de atribuire pentru
Concesiune de servicii in vederea utilarii / dotarii, operarii si intretinerii spatiilor pentru servicii / parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile/drumurile expres si drumurile nationale din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A3, A4, A10, DN65F VOS – VO Craiova, VO Satu Mare, VO Mihailesti, DEX Craiova-Pitesti:

Lot 1: Spatii pentru Servicii km 23+500 dr. si 26+600 stg., Moara Vlasiei si Parcari de Scurta Durata aflate la Km 17+000 (stanga/dreapta) si Km 34+900 (stanga/dreapta) Autostrada A3, Bucuresti – Ploiesti;
Lot 2: Spatii pentru Servicii km 63+500 dr./stg., Barcanesti si Parcari de Scurta Durata aflate la Km 56+900 (stanga/dreapta) si Km 49+100 (stanga/dreapta), Autostrada A3, Bucuresti – Ploiesti;
Lot 3: Spatii pentru Servicii km 10+840 stg./dr., Nodul Turda, Autostrada A3, Campia Turzii – Gilau;
Lot 4: Spatii pentru Servicii km 47+490 stg./dr., Gilau, Autostrada A3, Campia Turzii – Gilau;
Lot 5: Spatii pentru Servicii km 64+000 (stg/dr.), Biharia, Autostrada A3, Gilau – Bors, Sectiunea 3C;
Lot 6: Spatii pentru Servicii km 4+000 (stg/dr.), Ovidiu, Autostrada A4, VO Constanta;
Lot 7: Spatii pentru Servicii km 46+800 (stg.) / km 46+600 (dr.), Aiud, Autostrada A10, Sebes – Turda;
Lot 8: Parcari de Lunga Durata Varianta de ocolire Craiova – DN 65F VOS, km 4+460 dr. si km 3 + 780 stg;
Lot 9: Parcari de Lunga Durata Varianta de Ocolire Satu-Mare, km 7+550 (stg.) / km 4+400(dr.);
Lot 10: Parcari de Lunga Durata Varianta de Ocolire Mihailesti, km 1+780 (stg.)/km 1+960 (dr.);
Lot 11: Spatii pentru Servicii km 29+240 (stg./dr.) DEX Craiova – Pitesti, Tronson 2, Lot 1;
Lot 12: Spatii pentru Servicii km 55+300 (stg./dr.) DEX Craiova – Pitesti, Tronson 2, Lot 2.

In vederea corelarii informatiei la nivelul Documentatiei de atribuire, corectarii unor erori materiale, sporirii claritatii anumitor prevederi, precum si pentru asigurarea unei participari sporite care sa conduca la o concurenta reala la prezenta procedura de atribuire, Autoritatea Contractanta opereaza urmatoarele modificari si/sau completari la documentele achizitiei:

I. CU PRIVIRE LA INSTRUCTIUNILE CATRE OFERTANTI/ ANEXA 1 LA DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE LOT 1-12:

1. Autoritatea contractanta completeaza Sectiunea IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei - pct 1. REGULI GENERALE DE PARTICIPARE LA PROCEDURA DE ATRIBUIRE, cu urmatoarele informatii:

[…]

Nota 5: Autoritatea contractanta va respecta prevederile Legii nr 164 din 31 mai 2023 privind aprobarea Ordonantei de urgenta nr. 46/2022 privind masurile de punere in aplicare a Regulamentului (UE) 2019/452 al Parlamentului European si al Consiliului din 19 martie 2019 de stabilire a unui cadru pentru examinarea investitiilor straine directe in Uniune (Regulament), precum si pentru modificarea si completarea Legii concurentei nr. 21/1996.

Comisia de evaluare va solicita ofertantului clasat pe primul loc, anterior elaborarii Raportului de atribuire, dovada depunerii Cererii de autorizare a investitiilor straine directe, prevazuta la art. 6 alin. (1) – (4) din Ordonanţa de urgenţă nr. 46/2022 privind măsurile de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2019/452 al Parlamentului European şi al Consiliului din 19 martie 2019 de stabilire a unui cadru pentru examinarea investiţiilor străine directe în Uniune, precum şi pentru modificarea şi completarea Legii concurenţei nr. 21/1996.

In cazul in care ofertantul clasat pe primul loc nu este in masura sa prezinte dovada depunerii Cererii de autorizare a investitiilor straine directe, oferta este considerata inacceptabila in conformitate cu prevederile art. 87 alin. (5) din H.G. nr. 867/2016 cu modificarile si completarile ulterioare.

De asemenea, a se vedea si informatiile prevazute la SECTIUNEA VI INFORMATII SUPLIMENTARE din Fisa de date.

❖

2. Autoritatea contractanta completeaza Sectiunea VI INFORMATII SUPLIMENTARE, cu urmatoarele informatii:

[…]

9. Incheierea contractului de concesiune este conditionata de prezentarea de catre ofertantul castigator a unor dovezi/documente justificative din care sa rezulte ca indeplineste prevederile Legii nr 164 din 31 mai 2023 privind aprobarea Ordonantei de urgenta nr. 46/2022 privind masurile de punere in aplicare a Regulamentului (UE) 2019/452 al Parlamentului European si al Consiliului din 19 martie 2019 de stabilire a unui cadru pentru examinarea investitiilor straine directe in Uniune (Regulament), precum si pentru modificarea si completarea Legii concurentei nr. 21/1996.

A se vedea si Anuntul de schimbare.

II. CU PRIVIRE LA MODELUL DE CONTRACT LOT 1 - 12

1. Cap. 1.1 Definitii

❖ **Din cuprinsul contractului se elimina** urmatoarea definitie:

„***Afiliat***" - *înseamnă, cu privire la orice persoană ("prima persoană") în orice moment, oricare altă persoană ("cea de a doua persoană") (i) care deţine sau este deţinută de prima persoană sau (ii) ale cărei afaceri şi politici sunt controlate de prima persoană sau aceasta are putere de control asupra lor, (iii) care controlează sau are puterea de a controla afacerile şi politicile primei persoane sau (iv) ale cărei afaceri şi politici sunt controlate de o a treia persoana care controlează sau are puterea de a controla afacerile si politicile primei persoane, în fiecare dintre aceste cazuri indiferent dacă acest control sau putere de control rezultă din deţinerea de capital social, contract, dreptul de a numi sau revoca majoritatea membrilor organului de conducere al persoanei relevante sau în orice alt mod.*

❖ **Urmatorul paragraf:**

„Buna Practică Industrială" - *înseamnă exercitarea acelui grad de pricepere, diligenţă, prudenţă şi precauţie şi practică de operare care este aşteptat în mod rezonabil şi uzual la un moment dat din partea unui antreprenor sau operator priceput şi experimentat (care este angajat în acelaşi tip de activitate ca a Concesionarului (ca si cele care fac obiectul Serviciilor Concesionate si pe care Concesionarul trebuie sa le respecte integral, continuu si intocmai)) sau de la orice subcontractant în circumstanţe şi condiţii identice sau similare.*

<u>se modifica</u> si va avea urmatorul continut:

„Buna Practică" - *înseamnă exercitarea acelui grad de pricepere, diligenţă, prudenţă şi precauţie şi practică de operare care este aşteptat în mod rezonabil şi uzual la un moment dat din partea unui antreprenor sau operator experimentat (care este angajat în acelaşi tip de activitate ca a Concesionarului (ca si cele care fac obiectul Serviciilor Concesionate si pe care Concesionarul trebuie sa le respecte integral, continuu si intocmai)) sau de la orice subcontractant în circumstanţe şi condiţii identice sau similare.*

❖ **Urmatorul paragraf:**

*„**Caz de Forţă Majoră**" - înseamnă aparitia ulterior Datei Contractului a oricăror imprejurari externe imprevizibile, complet insurmontabile şi inevitabile care determină în mod direct imposibilitatea unei Părţi (**"Partea Afectată"**) de a-şi îndeplini toate sau o parte substanţială a obligaţiilor care-i revin potrivit prezentului Contract, inclusiv dar fără a se limita la:*

a) războaie, războaie civile, conflicte armate sau terorism; sau
b) revolte sau mişcări civile, catastrofe naturale (inundaţii, cutremure, incendii, explozii, descărcări electrice, furtună, vijelie sau orice alte catastrofe naturale), declaraţie de carantină, boicot sau embargo; sau
c) contaminare nucleară, chimică sau biologică a Lucrărilor şi/sau a Lotului, dacă sursa sau cauza contaminării nu este rezultatul măsurilor luate sau încălcărilor savarsite de către Concesionar sau subcontractanţii săi; sau
d) valuri de presiune cauzate de dispozitive care circulă cu viteză supersonică,sau
e) pandemii datorita carora se restrictioneaza circulatia persoanelor, vehiculelor sau a marfurilor prin instituirea starii de urgenta de catre o autoritate,

cu condiţia ca aparitia acestor sau a altor imprejurari externesă fie imprevizibilă, complet insurmontabilă şi inevitabila.

<u>se modifica</u> si va avea urmatorul continut:

„Caz de Forţă Majoră" - *înseamnă aparitia ulterior Datei Contractului a oricăror evenimente cu caracter excepţional, imprevizibile, care nu pot fi controlate de nicio Parte şi pe care nicio Parte, exercitând toată diligenţă necesară, nu le poate depăşi cum ar fi cazuri fortuite, greve, blocade sau alte tulburări industriale, acte ale inamicului public, războaie declarate sau nu, blocaje, insurecţii, revolte, epidemii, alunecări de teren, cutremure, furtuni, trăsnet, inundaţii, erodări locale, tulburări civile, explozii.*

❖ **Urmatorul paragraf:**

„Contaminări" - *înseamnă orice gropi de deşeuri periculoase, contaminări cu substanţe chimice periculoase, muniţii sau alte riscuri de mediu cauzate de om, care afectează Amplasamentul, cu condiţia ca date şi informaţii cu privire la acestea sa nu fi fost incluse în Datele Dezvăluite şi sa nu poata fi deduse în mod rezonabil de către un antreprenor cu experienţă din rezultatele Investigaţiilor Preliminare şi, în plus faţă de acestea, respectivele contaminări să nu poata fi prevăzute în mod*

rezonabil de un antreprenor cu experienţă printr-o investigaţie competentă efectuată în conformitate cu Buna Practică Industrială, înainte sau după Data Contractului.

<u>se modifica</u> si va avea urmatorul continut:

„Contaminări” *- înseamnă orice gropi de deşeuri periculoase, contaminări cu substanţe chimice periculoase, muniţii sau alte riscuri de mediu cauzate de om, care afectează Amplasamentul, cu condiţia ca date şi informaţii cu privire la acestea sa nu fi fost incluse în Datele Dezvăluite şi sa nu poata fi deduse în mod rezonabil de către un antreprenor cu experienţă din rezultatele Investigaţiilor Preliminare şi, în plus faţă de acestea, respectivele contaminări să nu poata fi prevăzute în mod rezonabil de un antreprenor cu experienţă printr-o investigaţie competentă efectuată în conformitate cu Buna Practică, înainte sau după Data Contractului.*

- ***Urmatorul paragraf:***

„Contract” - *înseamnă prezenta convenție încheiată între Autoritate şi Concesionar (acţionând exclusiv în legătură cu obligatiile ce revin acestora conform clauzelor prezentului Contract și prevederilor legale aplicabile) la data Contractului și pe durata raportului juridic decurgând din acestea, inclusiv în toate Documentele Contractului, în ordinea de prioritate stabilită, precum și orice modificări convenite de Autoritate şi Concesionar în conformitate cu Art. 34 (Procedură de Modificare) sau altfel, în condiţiile Legii.*

<u>se modifica</u> si va avea urmatorul continut:

„Contract” - *înseamnă* ***prezentul contract încheiat*** *între Autoritate şi Concesionar (acţionând exclusiv în legătură cu obligatiile ce revin acestora conform clauzelor prezentului Contract și prevederilor legale aplicabile) la data Contractului și pe durata raportului juridic decurgând din acestea, inclusiv în toate Documentele Contractului, în ordinea de prioritate stabilită, precum și orice modificări convenite de Autoritate şi Concesionar în conformitate cu Art. 34 (Procedură de Modificare) sau altfel, în condiţiile Legii.*

- **Urmatorul paragraf care <u>SE APLICA DOAR PENTRU LOTURILE 1 SI 2</u> :**

„Contract de Proiectare şi Construcţie” - *înseamnă contractul încheiat între Concesionar şi Antreprenorul Construcţiei privind, între altele, proiectarea şi constructia Lucrărilor (inclusiv Contractul de Proiectare şi Construcţie a Lucrărilor Iniţiale), Lucrărilor de Servicii şi a oricăror alte lucrări care fac obiectul unei Propuneri.*

<u>se modifica</u> si va avea urmatorul continut:

„Contract de Proiectare şi Construcţie/Finalizare” - *înseamnă contractul încheiat între Concesionar şi Antreprenorul Construcţiei privind, între altele, proiectarea şi constructia Lucrărilor si Finalizarea lucrarilor (inclusiv Contractul de Proiectare şi Construcţie a Lucrărilor Iniţiale), executia Lucrărilor, prestarea Serviciilor şi a oricăror alte lucrări/servicii care fac obiectul unei Propuneri.*

- **Urmatorul paragraf:**

„Costuri de Încetare a Subcontractelor” - *înseamnă Pierderi care au fost sau vor fi în mod rezonabil şi corespunzător suportate de Concesionar ca rezultat direct al încetării prezentului Contract, dar numai în măsura în care:*

(a) Pierderile sunt suportate în legătură cu Proiectul şi cu prestarea Serviciilor sau finalizarea Lucrărilor, inclusiv:

(i) orice materiale sau bunuri comandate sau Subcontracte încheiate care nu pot fi anulate fără suportarea respectivelor Pierderi;

(ii) orice cheltuieli suportate în considerarea prestării Serviciilor sau finalizării Lucrărilor în viitor;

(iii) costul demobilizării, inclusiv costul oricărei relocări de echipamente folosite în legătură cu Proiectul; şi

(iv) plăţi compensatorii; şi

(b) Pierderile sunt suportate în baza unor înţelegeri şi/sau contracte care respectă termenii în care au fost încheiate în cursul normal al activităţii şi în termeni şi condiţii comerciale rezonabile; şi

(c) Concesionarul şi Subcontractantul relevant au depus toate eforturile rezonabile pentru reducerea Pierderilor.

<u>se modifica</u> si va avea urmatorul continut:

„Costuri de Încetare a Subcontractelor" - *înseamnă Pierderi care au fost sau vor fi în mod rezonabil şi corespunzător suportate de Concesionar ca rezultat direct al încetării prezentului Contract, dar numai în măsura în care:*

(a) Pierderile sunt suportate în legătură cu Proiectul şi cu prestarea Serviciilor sau finalizarea Lucrărilor, inclusiv:

(i) orice materiale sau bunuri comandate sau Subcontracte încheiate care nu pot fi anulate fără suportarea respectivelor Pierderi;

(ii) orice cheltuieli suportate în considerarea prestării Serviciilor sau finalizării Lucrărilor în viitor;

(iii) costul demobilizării, inclusiv costul oricărei relocări de echipamente folosite în legătură cu Proiectul; şi

(iv) plăţi compensatorii; şi

(b) Pierderile sunt suportate în baza unor înţelegeri şi/sau contracte care respectă termenii în care au fost încheiate în cursul normal al activităţii şi în termeni şi condiţii comerciale rezonabile; şi

(c) Concesionarul şi Subcontractantul au depus toate eforturile rezonabile pentru reducerea Pierderilor.

- **Urmatorul paragraf:**

„Culpa Autorităţii" - *înseamnă oricare din următoarele evenimente:*

(a) neplata de către Autoritate a oricărei sume datorate şi plătibile de Autoritate în baza prezentului Contract, în termen de 30 zile de la transmiterea unei notificări scrise de către Concesionar, în cazul în care suma respectivă a fost scadentă şi exigibilă cu cel putin doua luni anterior datei comunicării notificării scrise;

(b) încălcarea de către Autoritate a obligaţiilor sale conform prezentului Contract (inclusiv cu privire la emiterea unei Autorizaţii ce revine în sarcina Autorităţii conform Legii) care împiedică în mod semnificativ îndeplinirea de către Concesionar a obligaţiilor sale în baza prezentului Contract pentru o perioadă neîntreruptă de doua luni sau face ca aceasta să fie extrem de dificilă sau de oneroasă; [...]

<u>se modifica</u> si va avea urmatorul continut:

„Culpa Autorităţii" - *înseamnă oricare din următoarele evenimente:*

(a) neplata de către Autoritate a oricărei sume datorate si platibile de Autoritate in baza prezentului Contract, in termen de 30 de zile de la transmiterea unei notificări scrise de către Concesionar;

(b) încălcarea de către Autoritate a obligaţiilor sale conform prezentului Contract (inclusiv cu privire la emiterea unei Autorizaţii ce revine în sarcina Autorităţii conform Legii) care împiedică în mod semnificativ îndeplinirea de către Concesionar a obligaţiilor sale în baza prezentului Contract pentru o perioadă neîntreruptă ***o luna*** *sau face ca aceasta să fie extrem de dificilă sau de oneroasă; [...].*

- **Urmatorul paragraf:**

LOTUL 1

„Dotările Minime Obligatorii" - *Inseamna acele dotari ale spatiilor de servicii / parcarilor de scurta durata, conform Anexei 2 (Specificatii Tehnice),* ***pe care Concesionarul*** *trebuie sa le proiecteze, contruiasca (sau care sunt deja construite), finanteze, opereze si intretina, astfel incat Spatiile de Servicii / Parcarile de Scurta Durata sa fie complet functionale, si anume:*

Spatiile de Servicii situate la km 23+500 dr. si 26+600 stg. Moara Vlasiei:

- ***Parcare;***
- ***Toalete publice;***
- ***Statie distributie carburant;***
- ***Spatiu comercial;***
- ***Snack bar - zona food;***
- ***Statie reincarcare vehicule usoare electrice;***
- ***Statie reincarcare vehicule grele electrice;***
- ***Dusuri.***

Parcarile de Scurta Durata situate la Km 17+000 stg./dr. Stefanestii de Jos si la km 34+900 stg./dr. Gruiu

- ***Parcare;***
- ***Toalete publice.***

<u>se modifica</u> si va avea urmatorul continut:

„Dotările Minime Obligatorii" - *Inseamna acele dotari ale spatiilor de servicii / parcarilor de scurta durata, conform Anexei 2 (Specificatii Tehnice),* ***pe care Concesionarul*** *trebuie sa le proiecteze, contruiasca (sau care sunt deja construite), finanteze, opereze si intretina, astfel incat Spatiile de Servicii / Parcarile de Scurta Durata sa fie complet functionale, si anume:*

Spatiile de Servicii situate la km 23+500 dr. si 26+600 stg. Moara Vlasiei:

- ***Parcare;***
- ***Toalete publice (inclusiv dusuri);***
- ***Statie distributie carburant;***
- ***Spatiu comercial;***
- ***Snack bar - zona food;***
- ***Statie reincarcare vehicule usoare electrice;***

- ***Statie reincarcare vehicule grele electrice.***

Parcarile de Scurta Durata situate la Km 17+000 stg./dr. Stefanestii de Jos

- ***Parcare;***
- ***Toalete publice.***

Parcarile de Scurta Durata situate la km 34+900 stg./dr. Gruiu

- ***Parcare*;**
- **Toalete publice (inclusiv dusuri).**

LOTUL 2

„Dotările Minime Obligatorii" *- Inseamna acele dotari ale spatiilor de servicii / parcarilor de scurta durata, conform Anexei 2 (Specificatii Tehnice),* ***pe care Concesionarul*** *trebuie sa le proiecteze, contruiasca (sau care sunt deja construite), finanteze, opereze si intretina, astfel incat Spatiile de Servicii / Parcarile de Scurta Durata sa fie complet functionale, si anume:*

Spatiile de Servicii situate la km 63+500 stg./dr. Barcanesti:

- ***Parcare;***
- ***Toalete publice;***
- ***Statie distributie carburant;***
- ***Spatiu comercial;***
- ***Snack bar - zona food;***
- ***Statie reincarcare vehicule usoare electrice;***
- ***Statie reincarcare vehicule grele electrice;***
- ***Dusuri.***

Parcarile de Scurta Durata situate la Km 56+900 stg./dr. Rafov si la km 49+100 stg./dr. Dumbrava

- ***Parcare;***
- ***Toalete publice.***

<u>se modifica</u> si va avea urmatorul continut:

„Dotările Minime Obligatorii" *- Inseamna acele dotari ale spatiilor de servicii / parcarilor de scurta durata, conform Anexei 2 (Specificatii Tehnice),* ***pe care Concesionarul*** *trebuie sa le proiecteze, contruiasca (sau care sunt deja construite), finanteze, opereze si intretina, astfel incat Spatiile de Servicii / Parcarile de Scurta Durata sa fie complet functionale, si anume:*

Spatiile de Servicii situate la km 63+500 stg./dr. Barcanesti:

- ***Parcare;***
- ***Toalete publice (inclusiv dusuri);***
- ***Statie distributie carburant;***
- ***Spatiu comercial;***
- ***Snack bar - zona food;***
- ***Statie reincarcare vehicule usoare electrice;***
- ***Statie reincarcare vehicule grele electrice.***

- ***Parcarile de Scurta Durata situate la Km 56+900 stg./dr. Rafov si la km 49+100 stg./dr. Dumbrava***

- ***Parcare;***
- ***Toalete publice*** **(inclusiv dusuri).**

LOTUL 5

„Dotările Minime Obligatorii" - *Inseamna acele dotari ale spatiilor de servicii, conform Anexei 2 (Specificatii Tehnice),* ***pe care Concesionarul*** *trebuie sa le proiecteze, contruiasca (sau care sunt deja construite), finanteze, opereze si intretina, astfel incat Spatiile de Servicii sa fie complet functionale, si anume:*

Spatiile pentru servicii situate la km. 64+000 stg./dr., Biharia:

- ***Parcare autoturisme/autocamioane/autocare;***
- ***Toalete publice;***
- ***Statie distributie carburant;***
- ***Statie reîncarcare vehicule electrice usoare;***
- ***Statie reîncarcare vehicule electrice grele;***
- ***Spatiu comercial;***
- ***Snack bar.***
- ***Parcare securizata (partea Stanga)***

<u>se modifica</u> si va avea urmatorul continut:

„Dotările Minime Obligatorii" - *Inseamna acele dotari ale spatiilor de servicii, conform Anexei 2 (Specificatii Tehnice),* ***pe care Concesionarul*** *trebuie sa le proiecteze, contruiasca (sau care sunt deja construite), finanteze, opereze si intretina, astfel incat Spatiile de Servicii sa fie complet functionale, si anume:*

Spatiile pentru servicii situate la km. 64+000 stg./dr., Biharia:

- ***Parcare;***
- ***Toalete publice;***
- ***Statie distributie carburant;***
- ***Spatiu comercial;***
- ***Snack bar - zona food;***
- ***Statie reincarcare vehicule usoare electrice;***
- ***Statie reincarcare vehicule grele electrice;***
- ***Parcare securizata (doar in Spatiul de Servicii km 64+000 de pe partea stanga);***
- ***Dusuri.***

2. Autoritatea contractanta **<u>elimina</u> art. 1.2.3**, din cuprinsul contractului publicat:

art. 1.2.3. *Autorităţii nu îi va fi imputat faptul că a avut cunoştinţă de orice fapt, problemă sau aspect decât dacă respectivul fapt, problemă sau aspect este cunoscut de personalul sau împuterniciţii săi (inclusiv Reprezentantul Autorităţii) care au responsabilităţi în ceea ce priveşte executarea Lucrărilor, desfăşurarea Serviciilor sau alte aspecte în legătură cu Proiectul.*

iar pentru a se evita renumerotarea tuturor articolelor din cadrul contractului la art. 1.2.3. va aparea mentiunea - "***Nu se aplica***".

3. Autoritatea contractanta **<u>elimina in integralitate</u> art. 9.4 Nomazi şi Călători** din contractul publicat:

art. 9.4 Nomazi şi Călători

art. 9.4.1 *Concesionarul va trata întotdeauna nomazii şi călătorii cu politeţe, respect, omenie şi compasiune. Cu toate acestea, Concesionarul nu este obligat să accepte orice tulburare a Operaţiunilor normale cauzată de utilizarea neobişnuită a Lotului de către nomazi şi călători.*

art. 9.4.2. *Concesionarul nu va lua nicio măsură în legătură cu nomazii şi călătorii altfel decât în conformitate cu politica publicată la un anumit moment de Autoritate în legătură cu taberele neautorizate sau în urma unor consultări prealabile cu Autoritatea.*

art. 9.4.3 *Sub rezerva obţinerii acordului prealabil al Autorităţii, Concesionarul va introduce acţiuni în justiţie în numele Autorităţii în legătură cu posesia oricărei părţi a Amplasamentului unde s-a organizat o tabără neautorizată, cu condiţia ca Concesionarul să despăgubească Autoritatea pentru toate costurile şi cheltuielile aferente oricăror Pierderi şi Pretenţii apărute în urma oricărei astfel de acţiuni.*

Astfel, la **art. 9.4 Nomazi şi Călători** pentru a se evita renumerotarea tuturor articolelor din cadrul contractului va aparea mentiunea - **"*Nu se aplica".***

4. Autoritatea contractanta **elimina art. 23.3.2 lit. b) alin. (ii)** din contractul publicat:

art. 23.3 Riscuri Neasigurabile

[…]

„**23.3.2 (b) (ii)** *Concesionarul a demonstrat Autorităţii că Concesionarul şi un consiliu de administrare prudent al unei societăţi care operează în Uniunea Europeană proiecte de concesiune identice sau similare cu cel desfăşurat de către Concesionar, în circumstanţe similare (în absenţa tipului de exonerare avut în vedere în prezentul Articol 23.3 (Riscuri Neasigurabile) ar acţiona rezonabil şi în interesul societăţii dacă ar hotărî să înceteze desfăşurarea acestor activităţi ca rezultat al faptului că riscul respectiv a devenit Neasigurabil, ţinând cont, printre altele (şi fără limitare) de probabilitatea survenirii riscului Neasigurabil (dacă acesta nu a survenit deja), de consecinţele financiare pentru o astfel de societate dacă ar apărea riscul Neasigurabil respectiv (sau a apărut) şi alte atenuări ale acestor consecinţe care sunt disponibile societăţii respective;*

Părţile se vor întâlni pentru a discuta mijloacele prin care riscul să fie gestionat sau împărţit (inclusiv având în vedere asigurarea prin mijloace proprii de către fiecare Parte)."

5. Prevederile **art. 26.3 Informaţii Suplimentare:**

"Suplimentar obligaţiei de a prezenta Rapoartele, Concesionarul va asigura Autorităţii, la orice data şi pe propria cheltuială, informaţiile în legătură cu Proiectul care pot fi solicitate în mod rezonabil de Autoritate."

se modifica dupa cum urmeaza:

"Suplimentar obligaţiei de a prezenta Rapoartele, Concesionarul va asigura Autorităţii, la orice data şi pe propria cheltuială, informaţiile în legătură cu Proiectul care pot fi solicitate în mod rezonabil de Autoritate. ***Solicitarile Autoritatii vor fi numai in legatura cu Proiectul si vor fi solicitate in mod obiectiv de catre aceasta****."*

6. Prin raportare la prevederile initiale ale contractului publicat, prevederile **art. 32.3**:

"Fără a afecta aplicarea Art. 23 (Asigurări), Concesionarul nu va avea dreptul la nicio plată care nu ar fi fost datorată în baza Contractului dacă nu ar fi existat Art. 32.2 (Cauze de Exonerare) în măsura în care Concesionarul poate sau ar fi putut să fie despăgubit în baza oricărei poliţe de

asigurare care trebuie menţinută de către Concesionar sau orice Entitate Subordonată

Concesionarului în conformitate cu prevederile Contractului (indiferent dacă asigurarea respectiva a intrat sau nu în vigoare sau, dacă a intrat în vigoare, a fost viciată ca urmare a oricărui act sau a oricărei omisiuni a Concesionarului sau oricărei Entităţi Subordonate Concesionarului), inclusiv dar fără a se limita la nedezvăluire sau subasigurare sau a oricărei alte poliţe de asigurare pe care Concesionarul a încheiat-o şi a menţinut-o."

se modifica dupa cum urmeaza:

"Fără a afecta aplicarea Art. 23 (Asigurări), Concesionarul nu va avea dreptul la nicio plată, in masura in care Concesionarul poate sau ar fi putut sa fie despagubit in baza oricarei polite de asigurare, care trebuie mentinuta de catre Concesionar sau orice Entitate Suburdonata Concesionarului in conformitate cu prevederile Contractului (indiferent daca asigurarea respectiva a intrat sau nu in vigoare sau, daca a intrat in vigoare, a fost viciata ca urmare a oricarui act sau a oricarei omisiuni a Concesionarului sau oricarei Entitati Subordonate Concesionarului)."

7. Urmatorul paragraf din Modelul de contract:

LOTURILE 1-12

art. 2.2.5 *Autoritatea va preda Amplasamentul Concesionarului, sub conditia realizarii de catre Concesionar a activitatilor prevazute in Sectiunea 5.1.2 (Terenul) din Anexa 2 (Specificatii Tehnice) precum si sub rezerva indeplinirii condiţiilor prevăzute la Art. 2.3.1 – 2.3.2;*

se modifica dupa cum urmeaza:

art. 2.2.5 *Autoritatea va preda Amplasamentul Concesionarului, sub conditia realizarii de catre Concesionar a activitatilor prevazute in Sectiunea 5.1.2 (Terenul) din Anexa 2 (Specificatii Tehnice) precum si sub rezerva indeplinirii condiţiilor prevăzute la Art.* ***2.2.1, 2.2.2, 2.2.3, 2.2.4, 2.2.6, 2.2.7****;*

8. Urmatoarele paragrafe:

LOTUL 1

art. 13.1.3. valoarea Garanţiei de Bună Execuţie va fi de 6.000.000 LEI;

se modifica dupa cum urmeaza:

art. 13.1.3. valoarea Garanţiei de Bună Execuţie va fi de **7.415.607 LEI**;

LOTUL 2

art. 13.1.3. valoarea Garanţiei de Bună Execuţie va fi de 6.000.000 LEI;

se modifica dupa cum urmeaza:

art. 13.1.3. valoarea Garanţiei de Bună Execuţie va fi de **7.179.303 LEI**;

LOTUL 3

art. 13.1.3. valoarea Garanţiei de Bună Execuţie va fi de 6.000.000 LEI;

se modifica dupa cum urmeaza:

art. 13.1.3. valoarea Garanţiei de Bună Execuţie va fi de **5.654.936 LEI**

LOTUL 4

art. 13.1.3. valoarea Garanţiei de Bună Execuţie va fi de 6.000.000 LEI;

se modifica dupa cum urmeaza:

art. 13.1.3. valoarea Garanţiei de Bună Execuţie va fi de **7.271.200 LEI**

LOTUL 5

art. 13.1.3. valoarea Garanţiei de Bună Execuţie va fi de 6.000.000 LEI;

se modifica dupa cum urmeaza:

art. 13.1.3. valoarea Garanţiei de Bună Execuţie va fi de **7.604.349 LEI**

LOTUL 6

art. 13.1.3. valoarea Garanţiei de Bună Execuţie va fi de 6.000.000 LEI;

se modifica dupa cum urmeaza:

art. 13.1.3. valoarea Garanţiei de Bună Execuţie va fi de **7.320.429 LEI**

LOTUL 7

art. 13.1.3. valoarea Garanţiei de Bună Execuţie va fi de 6.000.000 LEI;

se modifica dupa cum urmeaza:

art. 13.1.3. valoarea Garanţiei de Bună Execuţie va fi de **9.676.164 LEI**

LOTUL 8

art. 13.1.3. valoarea Garanţiei de Bună Execuţie va fi de 6.000.000 LEI;

se modifica dupa cum urmeaza:

art. 13.1.3. valoarea Garanţiei de Bună Execuţie va fi de **4.446.187 LEI**

LOTUL 9

art. 13.1.3. valoarea Garanţiei de Bună Execuţie va fi de 6.000.000 LEI;

se modifica dupa cum urmeaza:

art. 13.1.3. valoarea Garanţiei de Bună Execuţie va fi de **4.923.657 LEI**

LOTUL 10

art. 13.1.3. valoarea Garanţiei de Bună Execuţie va fi de 6.000.000 LEI;

se modifica dupa cum urmeaza:

art. 13.1.3. valoarea Garanţiei de Bună Execuţie va fi de **8.463.759 LEI**

LOTUL 11

art. 13.1.3. valoarea Garanţiei de Bună Execuţie va fi de 6.000.000 LEI;

se modifica dupa cum urmeaza:

art. 13.1.3. valoarea Garanţiei de Bună Execuţie va fi de **6.719.117 LEI**

LOTUL 12

art. 13.1.3. valoarea Garanţiei de Bună Execuţie va fi de 6.000.000 LEI;

se modifica dupa cum urmeaza:

art. 13.1.3. valoarea Garanţiei de Bună Execuţie va fi de **6.407.399 LEI**

III. CU PRIVIRE LA CAIETUL DE SARCINI - LOT 1-12 SI ANEXA NR. 2 (SPECIFICATII TEHNICE) LA MODELUL DE CONTRACT – LOT 1-12

Pentru asigurarea unei abordari unitare precum si in vederea corelarii informatiilor la nivelul intregii Documentatii de Atribuire, Autoritatea contractanta republica in totalitate Caietele de Sarcini si *Anexa nr. 2 – Specificatii Tehnice* la Modelul de Contract, pentru toate loturile.

A se vedea Anexa nr. 1 atasata la prezenta Clarificare.

IV. Autoritatea Contractanta completeaza Documentele Achizitiei pentru Lotul 9 si ataseaza la prezenta Clarificare fisierul denumit "*Satu Mare-Oar ampriza.kmz* " ce contine planul aferent drumului expres Satu Mare – Oar. A se vedea Anexa nr. 2 atasata la prezenta Clarificare.

V. CU PRIVIRE LA ANEXA NR. 1 – *Lotul* SI ANEXA NR. 4 - *Mecanismul de plată* din cadrul MODELULUI DE CONTRACT

Pentru asigurarea unei abordari unitare precum si in vederea corelarii informatiilor la nivelul intregii Documentatiei de Atribuire, Autoritatea contractanta republica in totalitate ANEXA Nr. 1 – *Lotul* la Modelul de contract pentru Loturile 1, 2 si 5. A se vedea Anexa nr. 3 atasata la prezenta Clarificare.

Totodata, pentru aceleasi considerente mentionate anterior, Autoritatea contractanta republica in totalitate si ANEXA NR. 4 - *Mecanismul de plată* din cadrul MODELULUI DE CONTRACT, pentru toate cele 12 loturi. A se vedea Anexa nr. 4 atasata la prezenta Clarificare.